

Universidade Metodista de Piracicaba

Faculdade de Direito

Jorge Alberto Mamede Masseran

**Aeroportos, Segurança e Meio Ambiente – aspectos jurídicos**

Piracicaba

2009

Universidade Metodista de Piracicaba

Jorge Alberto Mamede Masseran

## **Aeroportos, Segurança e Meio Ambiente – aspectos jurídicos**

Dissertação apresentada ao Programa de Pós-Graduação em Direito da Universidade Metodista de Piracicaba – UNIMEP, como exigência parcial para a obtenção do título de mestre.

Orientador: professor doutor Paulo Affonso Leme Machado

Piracicaba

Estado de São Paulo - Brasil

2009

“Estamos diante de um momento crítico na história da Terra, numa época em que a humanidade deve escolher o seu futuro. À medida que o mundo torna-se cada vez mais interdependente e frágil, o futuro enfrenta, ao mesmo tempo, grandes perigos e grandes promessas. Para seguir adiante, devemos reconhecer que no meio de uma magnífica diversidade de culturas e formas de vida, somos uma família humana e uma comunidade terrestre com um destino comum. Devemos somar forças para gerar uma sociedade sustentável global, fundada no respeito pela natureza, nos direitos humanos universais, na justiça econômica e numa cultura da paz. Para chegar a este propósito, é imperativo que, nós, os povos da Terra, declaremos nossa responsabilidade uns para com os outros, com a grande comunidade da vida, e com as futuras gerações.”

(Carta da Terra – Preâmbulo)

# **Aeroportos, Segurança e Meio Ambiente – aspectos jurídicos**

Jorge Alberto Mamede Masseran

BANCA EXAMINADORA

---

Professor doutor Paulo Affonso Leme Machado

Orientador

---

Professora doutora Helita Barreira Custódio

---

Professor doutor Gilberto Passos de Freitas

Homenagem às 199 vítimas do acidente do vôo TAM JJ 3054, ocorrido em 17 de julho de 2007, na cidade de São Paulo, durante aterrissagem mal sucedida no Aeroporto de Congonhas, especialmente a Paula Masseran de Arruda Xavier, na pessoa de quem dedico esta pesquisa.

## RESUMO

O presente trabalho analisa os aeroportos, como parte componente do Sistema Aeronáutico Brasileiro e equipamento essencial à aviação civil. São apreciados o surgimento da aviação no Brasil e a construção das primeiras infra-estruturas, passando-se à conceituação do aeroporto e suas facilidades, legislação nacional e internacional aplicável e compreensão possível da má alocação urbana de alguns aeroportos brasileiros que se encontram em áreas plenamente urbanizadas. A inserção do aeroporto no Município e a competência municipal para legislar sobre assuntos de interesse local, sem prejuízo de outras competências coexistentes, também foi objeto de apreciação, passando-se à abordagem da segurança das edificações de um aeroporto e do seu entorno, analisando-se a poluição atmosférica e poluição sonora provocadas por sua operação, abordando-se a necessidade de soluções para combatê-las.

Ao final, foram analisadas a responsabilidade civil, penal e administrativa por danos causados ao meio ambiente a partir da operação do aeroporto. Da análise de tais premissas decorre a verificação das insuficiências legislativas, fiscalizatórias e de atribuição de responsabilidades a todos os atores responsáveis pela diminuição da segurança e geração de poluição, seja por ação ou por omissão, que comprometem a sadia qualidade de vida das populações que são afetadas pela operação de um aeroporto.

Palavras-chave: aeroportos – segurança – meio ambiente – poluição atmosférica – poluição sonora – responsabilidade civil – responsabilidade penal – responsabilidade administrativa - danos causados ao meio ambiente

## **ABSTRACT**

The present work analyses airports as part of the Brazilian Aeronautic System and an essential part of civil aviation. It is analyzed the beginning of aviation in Brazil and the first infra structures, visiting the concept of airport and its facilities, national and international legislation applicable and possible comprehension of the bad urban allocation of some Brazilian airports which are built in areas completely urbanized. The airport insertion in town and the municipal competence to legislate about issues of local interest, as well as other coexistent competences, were also object of appreciation, followed by an approach of airport facilities safety, as well as the safety if its surroundings, analyzing the atmospheric pollution and sound pollution caused by its operation, approaching the necessity of solutions to combat it. In the end, it was analyzed the civil, criminal and administrative liability for damages caused to the environment since the operation of the airport. By the analysis of this assumption elapses the verification of legislative insufficiency, insufficient supervision and insufficient attribution of responsibility to all the responsible actors for the diminution of safety and generation of pollution, by its action or omission, which compromises the quality of life people affected by the airport operation.

Key words: airports – safety – environment – atmospheric pollution – sound pollution – civil liability – criminal liability – administrative liability – environment hazards